

Suministro de agua en grandes buques tanque

AUTORES:

Primitivo B. Gonzalez López
 Doctor Ingeniero Naval. Vocal del Grupo de Trabajo de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible
Antonio Salamanca Giménez
 Doctor Ingeniero Naval. Vocal del Grupo de Trabajo de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible

Recursos acuíferos sobrantes se vierten al mar en cantidades considerables. Mientras, la escasez de agua en áreas pobladas costeras o insulares está sin resolver originando gravísimos problemas. Puede resolverse por transporte masivo del líquido elemento desde lugares con recursos en exceso, cargados en grandes buques tanque mediante infraestructuras ex profeso. El coste del transporte no es limitativo de la operación. Se demuestra que con tamaños y tipos adecuados de buque, se obtienen costes muy competitivos con la desalación.

Enormous amounts of surplus water resources are thrown to sea. Meanwhile, scarcity of fresh water in near shore and island crowded areas is still not solved originating tremendous problems. The problem can be solved by massive fresh water transportation from places where it exists in excess, after being loaded in big tankers by means of on purpose built infrastructures. The cost of transport is not limitative of the operation. It is demonstrated that with a correct size and type of the ships, the cost is very competitive with the desalination one..

Y más importante: el transporte es más respetuoso con el medio ambiente.

Even more important: transport is more environmentally friend..

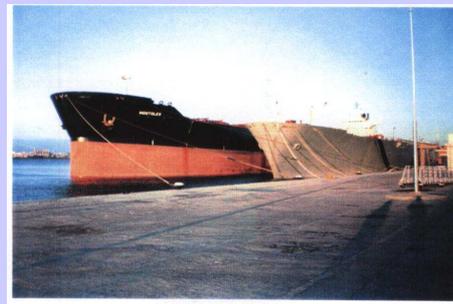
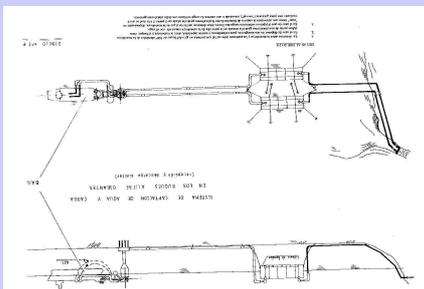
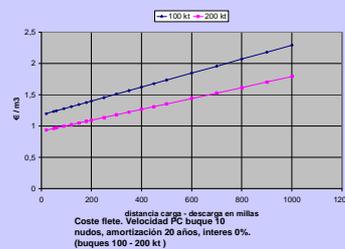
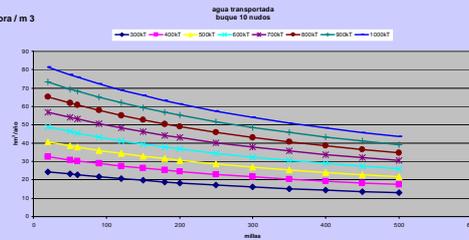
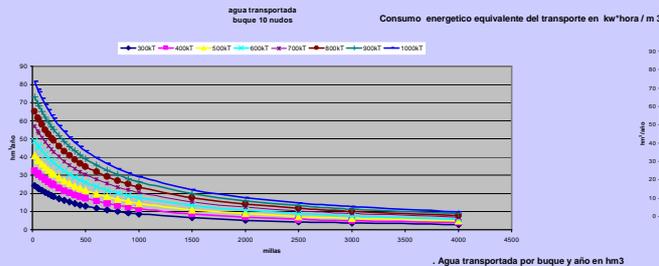
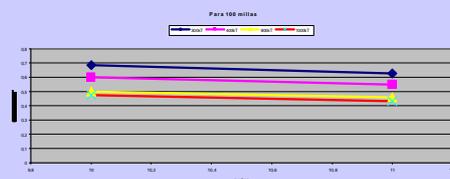
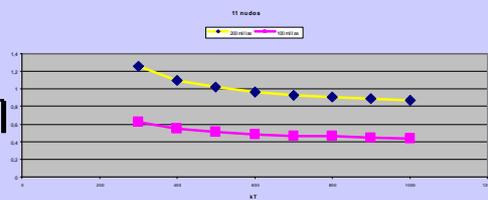


Figura 3: buque Mostoles descargando agua dulce a un almacén flotante en Palma de Mallorca



VENTAJAS ECOLÓGICAS Y ECONÓMICAS

- Ahorro energía y disminución producción gases efecto invernadero:
- Disminución problemas concentración salina por la salmuera de la desalación.
- Recurso explotable para los países con recursos sobrantes de agua dulce con importante valor ecológico, a cuidar con esmero, y valor económico
- Innecearias infraestructuras fijas permanentes.
- Facilidad puesta a punto respuesta rápida para emergencias
- Posibilidad de servicio para turismo y ocio: hoteles, urbanizaciones, parques temáticos, campos de golf, etc.
- Alargamiento vida operativa buques